



AUSTRIA  
MOTORSPORT



Ort: Freistadt, OÖ

Datum: 03.-05.01.2025

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 2025

k

„AMF Rallye Sporting Regulations 2024“  
(viz [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) / Reglements)

Verze 1.0

Platí od: 01.01.2024

**Pozor!**

**Zákaz seznamovacích jízd od data zveřejnění  
těchto Zvláštních ustanovení (AMF RSR 2024)**

## 1. ÚVOD

**Název rally:** **38. LKW FRIENDS on the road Jännerrallye  
powered by WIMBERGER**

**Datum konání rally:** **03.-05. 01. 2025**

### 1.1 Všeobecné

Rally se koná v souladu s

1. Mezinárodním/národním Sportovním zákonem (ISG/NSG) a jeho přílohami
2. AMF Rallye sportovními řády 2024 (AMF-RSR 2024),
3. Předpisy pro mistrovství AMF 2025
4. Rallye4you předpisy
5. WADA/NADA předpisy a s aktuálními FIA Anti-Dopingovými ustanoveními
6. Těmito Zvláštními ustanoveními včetně případných později vydaných prováděcích ustanovení (Bulletins)
7. Dopravními předpisy platnými Rakousku
8. Rakouským zákonem o pohybu nákladních automobilů (Kraftfahrgesetz) a jeho prováděcí vyhláškou

Řády a ustanovení jsou k vyhledání na [www.fia.com](http://www.fia.com) a [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at). Změny, dodatky nebo doplnění k těmto Zvláštním ustanovením budou zveřejňovány výhradně prostřednictvím datovaných a číslovaných prováděcích ustanovení (Bulletins).

Pořadatel si vyhrazuje právo, rally posunout nebo odvolat. Vyšší moc vyvazuje pořadatele z povinnosti dodržet jeho závazky.

**Místo a datum rally:** Freistadt, 03.-05. 01. 2025

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch:

- |           |           |        |                 |   |         |                   |
|-----------|-----------|--------|-----------------|---|---------|-------------------|
| 1. Etapa: | 8,30 km   | z toho | 8,30 km asfalt  | a | 0 km    | nezpevněný povrch |
| 2. Etapa: | 100,32 km | z toho | 99,62 km asfalt | a | 0,70 km | nezpevněný povrch |
| 3. Etapa: | 71,74 km  | z toho | 65,28 km asfalt | a | 6,46 km | nezpevněný povrch |

Podle počasí 0% až 100% Sníh/led

### 1.3 Délky tratě

Celková délka tratě:	795,03 km	(Sprint: 410,87 km)
Celková délka rychlostních zkoušek:	180,36 km	(Sprint: 100,32 km)
Počet rychlostních zkoušek:	19	(Sprint: 10)
Počet jednotlivých rychlostních zkoušek:	11	(Sprint: 6)
Počet okruhových rychlostních zkoušek:	3	(Sprint: 1)
Počet sekcí:	8	(Sprint: 4)
Počet etap:	3	(Sprint: 1)

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Rally se započítává do těchto mistrovství, resp. bude započítávána do těchto hodnocení:

ORM - Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2025  
ORM2 - Österreichischer Rallye Cup 2025  
ORM3 - Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2025  
ORMJ - Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2025  
HRM1 - Österreichische Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2025  
HRM2 – Österreichischer Youngtimer Rallye Cup 2025  
ORM Trophy 2025  
Rallye-Teampreis der AMF 2025 für Firmen-Bewerber  
Rallye-Ehrenpreis der AMF 2025 für Club-Bewerber  
Rallye4You  
Jännerrallye-Sprintwertung

Další poháry: Regional Rallye Cup 2025

S výhradou schválení  
plénem AMF v prosinci 2024

### 2.2 Pořadatel: Jännerrallye Freistadt GmbH, Dorfstraße 15, 4264 Grünbach

**Adresa sekretariátu:** Georg Höfer, Schmiedgassen 4, 4209 Engerwitzdorf

**E-Mail:** office@jaennerrallye.at

### 2.3 Organizační výbor: Christian BIRKLBAUER, Georg HÖFER, Alex DONNER, Mag. Silvia HÖFER, Ewald

WAHLMÜLLER, Martin PAMMER, Michael SEYERL, Berthold BERGER, Michaela  
LAMPLMAYR, Andreas FÜRST, Natalie PIRKLBAUER

### 2.4 Stewards:

Komisaři	jméno
Předseda sportovní komise	DI Wilhelm SINGER
Komisař	Ing. Günther KREMEL
Komisař	Josef RIEGER

### 2.5 Pozorovatel delegovaný FIA: není

### 2.6 Činitelé

	Name
Vedoucí organizačního výboru	Georg HÖFER, Christian BIRKLBAUER
Ředitel Rallye	Martin DOHR
Zástupce ředitele Rallye	Georg HÖFER, Julia JOHAM, Martin ZURHOFF
Sekretář rallye	Claudia BIDLAS, Mag. Silvia HÖFER
Hlavní činovník pro bezpečnost	Berthold BERGER
Zástupce hlavního činovníka pro bezpečnost	Markus ZELENKA, Martin ZURHOFF
Hlavní technický komisař	Martin SZTACHOVICS-TOMASINI
Techničtí komisaři	tba
Hlavní lékař (CMO)	tba
Vedení zdravotní pomoci/vedoucí	Rotes Kreuz Freistadt / Johannes THÜRRIEDL
Časomíra/Hlavní časoměřič	SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL

Zpracování výsledků/Vedoucí	SK PORS plus v ACR / Radek NAVRATIL
Hlavní činovník pro tisk	Armin HOLENIA, Wolfgang NOWAK
Činovník pro styk se soutěžícími (Anhang III)	Martin PUCHER
Správce GPS	Katharina MAYER
Činovník pro životní prostředí	Georg HÖFER
Rozhodčí faktu	tba

## 2.7 Ředitelství rally

Místo: Messehalle Freistadt Halle 2, Am Stieranger 10, 4240 Freistadt

Telefon: +43 664 1021425 (Georg HÖFER)

E-Mail: [office@jaennerrallye.at](mailto:office@jaennerrallye.at)

Provozní doba: viz článek 3-Programm

**Oficiální vývěska:** fyzická vývěska nebude zřízena

**Digitální vývěska:** SPORTITY „JR25“ <https://www.jaennerrallye.at/2025/teilnehmer.html>

## 2.8 Uzavřené parkoviště

Místo: Brauerei Freistadt, Brauhausstraße 2, 4240 Freistadt

## 2.9 Ubytování



Mein grüner  
Diamant.

### Tourismusverband Mühlviertler Alm Freistadt

Waaggasse 6, 4240 Freistadt

+43 7263 21 oder +43 664 8325756

[freistadt@muehlviertel.at](mailto:freistadt@muehlviertel.at)



### Tourismusverband Mühlviertler Hochland

Hauptplatz 19, 4190 Bad Leonfelden

+43 7213 6397-13

[office@muehlviertlerhochland.at](mailto:office@muehlviertlerhochland.at)

### 3. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Zveřejnění zvláštních ustanovení	Web	07.11.2024	18:00
Začátek příjmu přihlášek	Web	04.11.2024	18:00
<b>1. Uzávěrka přihlášek</b> <i>Přihlášky k tomuto datu budou zveřejněny v tištěném programu</i>	Web	17.11.2024	17:00
<b>2. Uzávěrka přihlášek</b> <i>Přihlášky k tomuto datu nebudou moci být zveřejněny v tištěném programu</i>	Webseite	14.12.2024	14:00
Tisková konference před Rallye	Wirtschaftskammer OÖ Hessenplatz 3 4020 Linz	19.12.2024	14:00
Zveřejnění seznamu přihlášených	Webseite	19.12.2024	19:00
Zveřejnění startovních čísel a zaslání potvrzení přihlášek	---	20.12.2024	18:00
Konečné datum pro požadavky na dodatečné plochy v servisním parku	---	22.12.2024	12:00
Ředitelství Rallye	Messehalle Freistadt Halle 2 Am Stieranger 10 4240 Freistadt	01.01.2025 02.01.2025 03.01.2025 04.01.2025 05.01.2025	10:00-20:00 08:00-20:00 08:00-20:00 07:00-20:00 07:00-18:00
Výdej itinerářů	Messehalle Freistadt Halle 2 Am Stieranger 10 4240 Freistadt	31.12.2024 01.01.2025 02.01.2025	19:00-20:00 10:00-20:00 08:30-20:00
Tiskové centrum	WKO Bezirksstelle Linzer Straße 11 4240 Freistadt	02.01.2025 03.01.2025 04.01.2025 05.01.2025	Laut Akkredi- tierungs- bestätigung
Seznamovací jízdy	RZ 1 – 19	Siehe Anhang II	Siehe Anhang II
Otevření servisní zóny	Messegelände Freistadt Am Stieranger, 4240 Freistadt	02.01.2025	10:00
<b>Administrativní přejímky</b> <i>Podle online registrace, informace bude sdělena v potvrzení přihlášky</i>	Rallye HQ, Halle 2	02.01.2025 03.01.2025	09:00-19:00 08:00-14:00
<b>Technické přejímky</b> <i>Podle online registrace, informace bude sdělena v potvrzení přihlášky</i>	ÖAMTC Freistadt Galgenau 45, 4240 Freistadt	02.01.2025 03.01.2025	11:00-20:00 07:30-18:00
<b>Rozprava s posádkami (povinná)</b>	Messe Freistadt Halle 1	02.01.2025	English 19:00 Deutsch 19:20
<b>Autogramiáda / Fotohodinka</b>	Messe Freistadt Halle 1	02.01.2025	19:45
<b>Shakedown</b>	Oberrauchenöd	03.01.2025	09:00-13:30
<b>Vyvěšení startovní listiny a startovních časů pro 1. etapu</b>	Sportity App	03.01.2025	12:00
<b>Start 1. Etapy - 1. Vůz</b>	ZK 0 Service OUT Messegelände Freistadt	03.01.2025	14:15
<b>Představení posádek</b>	Messe Freistadt Halle 1	03.01.2025	18:45
<b>Cíl 1. Etapy - 1. Vůz</b>	Parc Fermé Brauhausstr. 2, 4240 Freistadt	03.01.2025	19:25
<b>Vyvěšení startovní listiny a startovních časů pro 2.etapu (včetně Sprintu) - 1. Vůz</b>	Sportity App	03.01.2025	20:00
<b>Start 2. etapy (včetně Sprintu) - 1. Vůz</b>	Parc Fermé	04.01.2025	06:52
<b>Cíl 2.etapy (včetně Sprintu) - 1. Vůz</b>	Parc Fermé	04.01.2025	20:20
<b>Závěrečná technická kontrola, kontrola vozidel pro Re-Start</b>	Parc Fermé	04.01.2025 05.01.2025	bis 20:30 ab 06:00
<b>Vyvěšení startovní listiny a startovních časů pro 3.etapu</b>	Sportity App	04.01.2025	20:30
<b>Vyvěšení předběžných výsledků Sprint</b>	Sportity App	05.01.2025	20:30
<b>Vyvěšení oficiálních výsledků Sprint</b>	Sportity App	05.01.2025	Nach Freigabe der Stewards
<b>Start 3. Etapy - 1. Vůz</b>	Parc Fermé	05.01.2025	07:03
<b>Cíl Rally - 1. Vůz</b>	Messe Freistadt Halle 1	05.01.2025	15:41
<b>Parc fermé</b>	Parc Fermé	05.01.2025	15:56
<b>Závěrečná technická kontrola</b>	ÖAMTC Freistadt	05.01.2025	direkt nach der Zielankunft

Vyvěšení předběžných výsledků	Sportity App	05.01.2025	17:15
Vyvěšení oficiálních výsledků	Sportity App	05.01.2025	Nach Freigabe der Stewards
Vyhlášení vítězů	Messe Freistadt Halle 1	05.01.2025	18:00

#### 4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek: „viz čl. 3 - Programm“

#### 4.2. Příjem přihlášek

Přihlášky budou přijaty pouze tehdy, když budou řádně vyplněny, a bude uhrazeno startovné v plné výši. Přihlášky budou přijímány výhradně on-line. Platba startovného bude akceptována pouze bankovním převodem. Zahraniční soutěžící, jezdci a spolujezdci, pokud není obsaženo v jejich licenci, musí mít povolení ke startu od jejich národní ASN a toto povolení předložit při administrativní přejímce. **Organizační tým prosí všechny zájemce o start, aby svoji přihlášku podali pokud možno k datu 1. uzávěrky přihlášek.** Jen tak bude možné jejich přihlášku uvést do seznamu účastníků do tištěného programu. Přihlášky po datu 1. termínu uzávěrky přihlášek nebudou v tištěném programu moci být uvedeny.

4.3 Maximální počet účastníků: 90

Při překročení tohoto čísla budou vzata v úvahu data doručení přihlášky. Týmy, jejichž přihlášky a úhrady startovného přišly nejpozději, nebudou vzaty na startovní listinu a budou nasazeny na „listinu čekajících“. Prioritní jezdci budou přijati vždy. Pořadatel si vyhrazuje právo (při zohlednění platných předpisů AMF) rozhodnout, které týmy budou přijaty.

#### 4.4 Vozidla oprávněná ke startu

Vorbehaltlich Bestätigung durch das AMF-Plenum im Dezember 2024

Třída	Hodnocení	Vozy
		S platnou FIA homologací nebo Homologací národní ASN, bezpečnostní výbava dle Přílohy J v aktuálním znění
RC2	ORM ORM ORM2 ORM	<b>Rally2</b> (dle FIA přílohy J 2025, Art.261) <b>Rally2</b> Kit (VR4K) (dle FIA přílohy J 2025, Art.260E) <b>NR4</b> nad 2000ccm (dle FIA přílohy J 2019, Art.254) <b>S2000</b> -Rally, do 2000 ccm bez turba (dle FIA přílohy J 2013, Art.254A)
RGT	ORM2	<b>RGT</b> dle FIA přílohy J 2019, Art.256 <b>RGT</b> dle FIA přílohy J 2025, Art.256 <b>RGT</b> s národní homologací ASN - člena FIA
RC3	ORM2	<b>Rally3</b> homologováno od 01.01.2021 & dle FIA přílohy J 2025, Art 260
RC4	ORM3	<b>Rally4</b> motor bez turba od 1390 do 2000 ccm a Turbomotor od 927 do 1333 ccm (Rally4 homologováno od 01.01.2019 & dle FIA přílohy J 2025, Art.260) – (R2 homologováno před 31.12.2018 & dle FIA přílohy J 2018, Art.260) <b>R3 bez turba</b> od 1600 do 2000 ccm (VR3C) a s turbem od 1067 do 1333 ccm (VR3C) (homologováno před 31.12.2019 & dle FIA přílohy J 2019, Art.260) <b>R3 Turbomotor</b> do 1620 ccm / nominal (VR3T) (homologováno do 31.12.2019 & dle FIA přílohy J 2019, Art.260D) <b>A do 2000 ccm</b> (dle FIA přílohy J 2019, Art.255) <b>N do 2000 ccm</b> (dle FIA přílohy J 2019, Art.254)
RC5	ORM3	<b>Rally5</b> bez turba do 1600 ccm a s turbem do 1333 ccm (Rally5 Auta homologovaná po 01.01.2019 dle FIA přílohy J 2025, Art.260) <b>Rally5</b> bez turba do 1600 ccm a s turbem do 1067 ccm (R1 Auta homologovaná před 31.12.2018 dle FIA přílohy J 2018, Art.260) <b>Rally5-Kit</b> homologovaná po 01.01.2024 & dle FIA přílohy J 2025, Art. 260B
<b>Třída</b>	<b>Hodnocení</b>	<b>Vozy</b>
		Které byly vyrobeny a homologovány mezi 01.01.1962 a 31.12.2000, mají platný FIA HTP (Historic Technical Passport) nebo AMF Wagenpass Historic, a které splňují požadavky Přílohy K a J periody, a odpovídají homologačnímu listu vozu:
		-1600 ccm FIA Period E, F, G1, G2, H1, H2 a I (1962 do 1981)
		-2000 ccm FIA Period E, F, G1, G2, H1, H2 a I (1962 do 1981)
6.3	HRM1	+2000 ccm FIA Period E, F, G1, G2, H1, H2 a I (1962 do 1981) (s výjimkou vozů s pohonem všechkol)
6.4	HRM2	-1600 ccm 2WD Period J1, J2, K a KC (1982 do 2000)
6.5	HRM2	-2500 ccm 2WD Period J1, J2 a K (1982 do 2000)

S výhradou schválení plénem AMF v prosinci 2024

6.6	HRM2	+2500 ccm 2WD FIA Period J1, J2 a K (1982 do 2000) 4WD FIA Period I, J1 a J2 (1977 do 1992)
6.7	HRM2	4WD FIA Period K a KRC (1993 do 2000 vč. WRC) +1600 ccm 2WD FIA Periody KC (KitCars 1995 do 2000)

Třída	Hodnocení	Vozy
S výhradou schválení plénem AMF v prosinci 2024		S platnou nebo prošlou homologací, bezpečnostní výbava dle aktuální přílohy J, odpovídající předpisu Skupiny H AMF, jakož i vozy dle předpisu pro Serien-/M1 (dle technických předpisů AMF 2021), aktuálních předpisů Open-N nebo předpisu AMF pro vozy s alternativním pohonem:
7.1	ORM2	A +2000 ccm R4 (VR4) (dle FIA přílohy J 2018, Art.260) HA, HN (vč. WRC) +3200ccm (4WD+2WD) M1-LG1 Toyota Yaris GR s národní homologací ASN - člena FIA, nebo postavené podle národního technického předpisu
7.2	ORM2 ORM3 ORM3 ORM3	HA, HN -3200ccm 4WD HA, HN +2000 -3200ccm 2WD Kit Cars +1600 Super 1600
7.3	ORM3	Kit Cars do 1600 ccm HA, HN do 2000 ccm 2WD M1-LG2 Dieselfahrzeuge
8	ORM2	Open N (s AMF-Wagenpass)
9	ORM ORM3	Vozy s alternativním pohonem 4WD (ne vozy Rally1) Vozy s alternativním pohonem 2WD

TŘÍDY	Ostatní vozy oprávněné ke startu / Třídy hodnocení, které mohou po schválení a povolení ze strany AMF být zavedeny ve Zvláštních ustanoveních.
10	Vozy skupin A, N a H s homologací FIA ASN, jakož i vozy s národní homologací FIA ASN (ne AMF), které nemohou být zařazeny do tříd RC2, RC4 nebo 7.1 až 7.3 (mimo WRC 1.6). Tato třída nebude hodnocena v mistrovstvích AMF, a je vyhrazena pouze pro zahraniční účastníky.
<b>RALLYE4YOU</b> Vozy s platnou nebo prošlou FIA homologací, bezpečnostní výbava dle přílohy J	
Rally1	Rally1 dle FIA přílohy J 2024, Art. 262
WRC 1.6	World Rally Cars, dle FIA přílohy J 2021, Art. 255A, World Rally Cars homologované po 01.01.2015, dle rozšíření homologace 300/01 WRC a dle FIA přílohy J 2016 Appendix J, Art. 255A. Pouze vozy s FIA Wagenpass vystaveným před 31/12/2016, World Rally Cars homologované od 01.01.2014, dle rozšíření homologace 200/01 WRC a dle FIA přílohy J 2016, Art. 255A. Pouze vozy s FIA Wagenpass vystaveným před 31/12/2016, World Rally Cars homologované před 31.12.2013, dle rozšíření homologace 100/01 KSR und rozšířením WR, a dle FIA přílohy J 2013, Art. 255A. Pouze vozy s FIA Wagenpass vystaveným před 31/12/2016.
WRC 2.0	Vozy homologované 01.01.1997 – 31.12.2010
4youA***	Vozy dle FIA přílohy J Art. 255 , jakož i dle technických předpisů Rallye4you
4youN***	Vozy dle FIA přílohy J Art. 254, jakož i dle technických předpisů Rallye4you
4youC***	Vozy některého z pohárů/série kterékoliv ASN
4youH***	Vozy, které byly homologovány mezi 01.01.1962 a 31.12.1990 dle podmínek FIA přílohy K a přílohy J periody, které odpovídají homologačnímu listu vozu a technickým podmínkám Rallye4you.

\* K úpravě přílohy XI přílohy K patří:

- Odnímatelný volant doporučený, nikoli však předepsaný
- Spojení pro odběr paliva doporučené, nikoli však předepsané
- Složení hadic pro vedení paliva a oleje dle předpisů přílohy FIA J periody

\*\* K úpravě přílohy K patří:

Na voze smí být namontováno maximálně 6 ks přidavných světel, které nemusí odpovídat předpisům FIA přílohy.

\*\*\* Dodatečné předpisy - viz předpisy AMF-Bestimmungen pro akce „Rallye4you“ Veranstaltungen

**Pro všechny vozy platí:** Vybavení všech vozů musí odpovídat aktuálním bezpečnostním předpisům dle FIA přílohy ISG/Přílohy J a/nebo předpisů vydaných AMF (např. Týkajících se bezpečnostní nádrže - viz AMF Stufenplan).

**Viz aktuální předpisy pro bezpečnostní výbavu:** <http://www.fia.com/regulation/category/123>  
(Příloha J, Art.253; změny jsou **barveně podtrženy**).

Použití systému FHR (např. HANS®) je pro posádky ve všech třídách povinné!

#### 4.5 Startovné

Třída	Startovné S reklamou pořadatele	Startovné Bez reklamy pořadatele
RC2, Rally1, WRC 1.6	EUR 1.090,-	EUR 2.200,-
RGT, RC3, RC4, 6.7, 7.1, 8, 9, 10, WRC 2.0, 4you	EUR 890,-	EUR 1.700,-
třídy RC5, 6.1-6.6, 7.2, 7.3	EUR 790,-	EUR 1.500,-
Junior-ORM účastníci (jezdci narození po 31.12.2000 ve třídách RC4, RC5, 7.3 a ve vozech dle národní homologace AMF-R3T)	EUR 490,-	EUR 1.000,-
Předplacení Regional Rallye Cup Jännerrallye 2025 und Rallye Cesky Krumlov 2025	RC2: EUR 1.500,- ostatní: EUR 1.250,-	EUR 3.000,-
Sprint	RC2, Rally1, WRC: 990,- ostatní 4WD: EUR 790,- 2WD: EUR 690,-	EUR 1.700,-

Startovné musí být připsáno na konto pořadatele nejpozději do termínu 2. uzávěrky přihlášek (Art.4.1), jinak nebude přihláška přijata!

#### 4.6 Údaje o účtu pro úhradu startovného

Platby mají být poukázány na:

Majitel účtu : Jännerrallye Freistadt gGmbH  
Banka : Raiffeisenbank Region Pregarten  
IBAN : AT76 3446 0000 0514 9919  
BIC/SWIFT : RZOOAT2L460  
Účel platby : Nenngeld JR25 + jméno jezdce

#### 4.7 Vrácení startovného

Startovné bude vráceno v plné výši:

- týmům, jejichž přihláška bude odmítnuta
- když se soutěž neuskuteční

Pořadatel může týmům, které se soutěže nemohou zúčastnit z důvodu vyšší moci (ze strany jejich ASN řádně písemně potvrzené a doručené před technickou přejímkou), vrátit 50% uhrazeného startovného.

### 5. POJIŠTĚNÍ

Vlastníci licencí AMF jsou prostřednictvím své licence pojištěni proti nehodě. Aktuální výše pojistného krytí u invalidity, smrtelného úrazu, poškození zdraví a regresu jsou online uvedeny na [austria-motorsport.at](http://austria-motorsport.at).

Pořadatel uzavírá tato povinná pojištění vyžadovaná povolovacími orgány:



## 5.1 Skupinové pojištění:

Platí pro všechny osoby podílející se na průběhu rally (obzvláště pořadatelé a funkcionáři) a pro spolujezdce, jakož i pro akreditované novináře a fotografy a majitele zahraniční licence jezdce, pokud pro ně není od jiného rakouského nebo zahraničního pojišťovatele už neexistuje obdobné pojištění.

Aktuální předpisy AMF pro pojištění uzavírané pořadatelem jsou online na [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at).

## 5.2 Pojištění odpovědnosti:

Pojištění odpovědnosti pořadatele: Povinné ručení s minimální sumou € 10 Mio.

Aktuální předpisy AMF a možné varianty pojištění (výše povinného ručení) pro pojištění uzavírané pořadatelem jsou online na [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at).

Zákonné pojištění odpovědnosti je pro všechny soutěžní vozy povinné a musí být uzavřeno majitelem vozu. Toto povinné ručení musí krýt všechny způsobené škody na silnicích, s výjimkou rychlostních zkoušek a shakedownu. Uzavření tohoto pojištění musí být doloženo při administrativní přejímce.

Servisní vozy, vozy pro seznamovací jízdy, doprovodné vozy se samolepkou rally nejsou kryty povinným ručením pořadatele.

V případě nehody s věcnou škodou je účastník rally povinen tuto nehodu v nejbližší časové kontrole ohlásit, a vedení rally odevzdat na konci Sekce detailní písemnou zprávu. Pokud tak neučiní, bude ředitelem rally pokutován pokutou ve výši € 500.-. Dále musí jezdec v případě zranění bezodkladně informovat vedení rally na telefonním čísle pro případ nouze dle čl.12.7.

## 6. OZNAČENÍ A REKLAMA

Pro označení vozů a reklamu platí ustanovení AMF-RSR 2024 a přílohy IV těchto zvláštních ustanovení. Materiály budou dodány pořadatelem, a musí být na voze před technickou přejímkou a zůstat na něm během celé rally. Reklama pořadatele nebo volitelná reklama, která v těchto zvláštních ustanoveních ještě není uvedena, bude zveřejněna v oficiálním prováděcím ustanovení.

Porušení tohoto článku bude ředitelem rally pokutována takto:

- Chybějící startovní číslo € 150,- (pokuta)
- Chybějící volitelná reklama pořadatele Úhrada plného startovního bez volitelné reklamy dle čl. 4.5

## 7. PNEUMATIKY „viz AMF-RSR 2024, čl. 13 a příloha „5“

### 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Pneumatiky s hroty smí být použity při dodržení rozměru ráfků homologovaných pro daný vůz. U všech historických vozů (třída 6) smí být použity zimní pneu a pneu s hroty na 15" ráfcích.

Počet hrotů nesmí v žádném místě překročit 12 ks na 1dm<sup>2</sup> plochy pneu. Při použití ráfků 17" nebo 18" musí být na ve středu běhounu pneumatiky centrální, 47 mm široký pruh absolutně bez hrotů. Při použití ráfků 14", 15" nebo 16" není nutné tento střední pruh bez hrotů dodržet, maximální počet hrotů 12 ks na 1dm<sup>2</sup> plochy pneu ale musí být dodržen.

Kontrola pneumatik s hroty může být provedena kdykoli během kontroly pneumatik následujícími způsoby: Otisk běhounu pneumatiky, odběr hrotu pro provedení kontrolního měření.

Pro rallyové zimní pneumatiky, nebo pro pneumatiky s ECE homologací, které ale na boční stěně pneumatiky nemají nápis "M+S" (nebo stejně platné, alternativní nápisy "MS", "M.S.", "M/S", "M&S" nebo "M-S") platí následující omezení pro hroty:

Maximální průměr talíře hrotu je 6,5mm, maximální váha hrotu 2 gramy, maximální přesah z nové pneumatiky 2 mm, maximální délka hrotu 15mm s tolerancí +/-0,5mm. Jsou povoleny jen hroty, které jsou do běhounu pneumatiky nanášeny zvenku. Hroty, které jdou skrz pneumatiku, nejsou povoleny.

U všech ostatních pneumatik povolených pro provoz na veřejných komunikacích s ECE homologací, které na boční straně pneu mají nápis "M+S" (nebo stejně platné, alternativní nápisy "MS", "M.S.", "M/S", "M&S" nebo "M-S"), smí být použity hroty jak shora uvedené, tak originální hroty použité výrobcem pneumatik, pokud odpovídají nejnovější verzi KFG.

**Intermedia, „mokrý“ pneu a šotolinový pneu jsou během rally zakázány.** Jako podklad pro určení pneumatik zakázaných pro rally platí FIA homologace pneumatik nebo ceníky jednotlivých dodavatelů pneumatik. Historické vozy (Klasse 6) a vozy s nižšími homologovanými průměry ráfků jsou z tohoto ustanovení vyňaty.

Ruční řezání běhounu asfaltových pneumatik s FIA homologací je povoleno, ovšem musí být dodržen aktuální vzor prořezávání od výrobce. Viz FIA web „List of Cut Wet Patterns for Asphalt Tyres“ (Art. 13.1.2 der AMF RSR 2024)

## **7.2 RZ 15/18 WIMBERGER SuperSpecial: ZÁKAZ HROTŮ**

Tato RZ vede částečně průmyslovou zónou, včetně průjezdu halou.

Z tohoto důvodu jsou **na této RZ pneumatiky s hroty zakázány!** V případě, že by bylo nutné v sekcích 6 a /nebo 7 použít pneu s hroty, mají účastníci rally povinnost, v servisu před RZ 15 a RZ 18 přezout vozy na pneu bez hrotů. Posádky, které na startu RZ 15/18 budou mít pneu s hroty, nebudou připuštěny ke startu a budou vyloučeny z rally.

## **7.3 Množství pneumatik**

Počet pneumatik, které smí účastníci rally použít, je maximálně 18. V rámci tohoto maximálního množství 18 ks pneu smí být použito **maximálně 12 pneumatik s hroty** na 14“, 15“ nebo 16“ ráfcích v souladu s homologací vozu, **maximálně 12 zimních pneumatik** (s hroty nebo bez nich) na 17" nebo 18“ ráfcích v souladu s homologací vozu, jakož i **maximálně 12 asfaltových pneu s FIA homologací** v souladu s homologací vozu. Historické vozy (třída 6), vozy s menším homologovaným rozměrem ráfků, jakož i vozy Rallye4you, jsou z tohoto pravidla vyňaty.

Zimní pneu povolené pro provoz na veřejných komunikacích (s hroty nebo bez) jsou z tohoto pravidla vyňaty a mohou být použity neomezeně. Při shakedownu není žádné omezení při použití pneu. Překročení maximálního povoleného množství pneu bude ředitelstvím rally penalizováno **penalizací 1 minuta za každou pneumatiku navíc.**

## **8. POHONNÉ HMOTY A TANKOVÁNÍ**

### **8.1 Tankování během rally:**

x Tankovací zóna v rámci servisní zóny

x veškeré veřejné čerpací stanice na trase rally

### **8.2 Dodatečné tankování**

„viz AMF-RSR 2024, Art. 61“

### **8.3 Palivo**

Pohonné hmoty musí odpovídat aktuální specifikaci dle FIA přílohy J, čl. 252-9. Bioethanol E85 podle ÖNORM C 1114 už není v rakouském rallysportu jako „běžné obchodní palivo“ povolen. Vozy poháněné alternativními pohonnými hmotami (tzn. jiné než benzin nebo diesel) musí odpovídat předpisu „AMF Reglement für Alternativkraftstofffahrzeuge“ a budou hodnoceny ve zvláštní třídě.

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1 Registrace a označení vozů pro seznamovací jízdy**

Vozy pro seznamovací jízdy budou registrovány a označeny. Registrační značka, model a barva vozu budou posádkami nahlášeny při převzetí itineráře.

### **9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**

„viz AMF-RSR 2024, Art. 35“

#### **9.2.1 Tracking System**

Pro seznamovací jízdy budou posádkám od pořadatele předány jednotky „Tracking System“. Jednotky budou posádkám předány při převzetí itineráře. Tato jednotka musí být během seznamovacích jízd trvale zapnuta. Stejný přístroj bude použit jak pro seznamovací jízdy, tak pro samotnou rally.

Vypnutí jednotky bude mít za následek penalizaci 20 vteřin pro první porušení a 40 vteřin pro druhé porušení, a posádka bude ředitelem rally nahlášena sportovním komisařům. (čl 34.2.7 der AMF-RSR 2024)

### **9.3 Časový plán seznamovacích jízd: „viz příloha II“**

Účastníci rally nemají seznamovací jízdy povinné.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Místo, Datum a časový plán: „viz čl. 3 - Programm“**

V potvrzení přihlášky bude link, prostřednictvím kterého budou zveřejněny možné časové sloty. Posádkou rezervovaný časový slot může být prostřednictvím linku změněn nejpozději dva dny před zahájením

administrativních přejímek, jinak je rezervovaný čas přejímky pro posádku závazný. Nedodržení rezervovaného času přejímky povede k dlouhým čekacím dobám pro ostatní.

## 10.2 Dokumenty k předložení

Pro administrativní přejímku musí být připraveny a předloženy tyto doklady:

- Licence soutěžícího
- Licence posádky (Jezdec/Spolujezdec)
- Řidičský průkaz (Jezdec)
- Technický průkaz vozu
- Doklad o povinném ručení
- Souhlas vlastníka vozu (*v případě, že jezdec není vlastníkem vozu*)
- Povolení ke startu v zahraničí od příslušné ASN
- Doplnění a kompletace formuláře přihlášky

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 11.1 Místo, Datum a čas: „viz čl. 3 – Programm“

V potvrzení přihlášky bude link, prostřednictvím kterého budou zveřejněny možné časové sloty. Posádkou rezervovaný časový slot může být prostřednictvím linku změněn nejpozději dva dny před zahájením technických přejímek, jinak je rezervovaný čas přejímky pro posádku závazný. Nedodržení rezervovaného času přejímky povede k dlouhým čekacím dobám pro ostatní.

**NA TECHNICKOU PŘEJÍMKU NESMÍ PŘIJET VOZY S PNEMATIKAMI S HROTY!**

### 11.2 Dokumenty k předložení

Pro technickou přejímku musí být připraveny a předloženy tyto doklady:

- AMF průkaz vozu, AMF průkaz historického vozu, FIA HTP (Historic Technical Passport)
- Homologační list (Original)
- Certifikát bezpečnostního rámu
- Certifikát bezpečnostní nádrže (pokud je pro tuto kategorii nutná)
- Karta bezpečnostní výbavy posádky komplet vyplněná
- SOS/OK-cedule (DIN A3)

### 11.3 Okna

Použití tónovaných nebo zrcadlových zadních bočních oken a zadního okna je na základě předpisu ISC příl. J Art. 253.11 povoleno.

### 11.4 Bezpečnostní výbava posádky

Při technické přejímce musí být předloženy prilby a systémy FHR (např. HANS<sup>®</sup>), které budou použity během rally, seznam jednotlivých ohněodolných částí oblečení, které musí odpovídat FIA Standardu 8856-2000 nebo 8856-2018. Toto oblečení musí být také předloženo. Kompletní vybavení musí odpovídat příloze L, kapitola III ISG.

### 11.5 Předpis AMF pro hladinu hluku (dle Všeobecných technických předpisů AMF Pkt. 3)

Maximální hodnoty platí pro národní, zónové a mezinárodní rally. Uvedené maximální hodnoty platí v každém případě (tzn. i u rally s FIA predikátem). Maximální povolené hladiny hluku musí být dodrženy během celé rally. Měření bude prováděno odpovídající metodou (Nahfeld Messmethode) podle „Allgemeine Technischen Bestimmungen der AMF Art 3.4.1“. Pro všechny vozy platí maximální hodnota 98+2 dB (hraniční hodnota dbA).

### 11.6 Safety Tracking System

Všechny vozy musí být vybaveny systémem sledování Safety Tracking System. Vybavení obdrží posádky od pořadatele při výdeji itinerářů. Zařízení musí být soutěžním týmem řádně instalováno podle montážního návodu. Každý tým při převzetí itineráře uhradí za sledovací zařízení v hotovosti kauci ve výši € 200,-. Po vrácení nepoškozeného zařízení bude tato částka (po odečtení zápujčného poplatku € 40,-, resp. € 30,- pro Sprint rally) týmu vrácena. Vrácení proběhne na ředitelství rally během oficiální otevírací doby. Demontáž zařízení soutěžícími může proběhnout mezi PK Ziel Freistadt a ČK 19a Parc Fermé IN.

Zařízení bude použito jak pro seznamovací jízdy, tak pro rally.

Pro zajištění elektrického vedení do zařízení musí vůz vybaven USB zásuvkou (Standard 5V). Její přípravu musí zajistit soutěžící.

Pro montáž zařízení do soutěžního vozu je nezbytný 1-Zoll Ram-Mount-Ball, který musí být pevně vestavěn do vozu. Tento 1-Zoll Ball může být samostatně koupen týmem a vestavěn, nebo může být alternativně zakoupen na místě rally.

## **12. DALŠÍ ČINNOSTI A PŘEDPISY**

### **12.1. Shakedown**

#### **12.1.1 Právo startovat na shakedownu**

Jsou povolena pouze vozidla, která absolvovala administrativní a technickou přejímku. Účast je možná pouze za podmínky dodržení pravidel pro jízdu na rychlostní zkoušce. (kompletní označení a reklama, oblečení jako při rally atd.) Shakedown je možné jet v rámci času pro něj vyhrazeného dle časového harmonogramu. Počet průjezdů není omezen. Při administrativní přejímce se musí soutěžící k účasti na shakedownu přihlásit a uhradit platbu za účast na shakedownu ve výši € 75,- (mimo třídy RC2, Rally1, WRC 1.6, WRC 2.0, pro tyto je platba za účast na shakedownu už zahrnuta ve startovním).

Každá osoba v soutěžním voze během shakedownu, která není přihlášena jako startující, musí podepsat dokument „Verzichtserklärung“, který obdrží od pořadatele. Toto bude před startem shakedownu kontrolováno.

#### **12.1.2 místo a čas shakedownu**

Místo: Oberrauchenödt - Mitterbach

Datum: pátek, 03.01.2025

Čas: 09:00 – 13:30

### **12.3 Rychlostní zkoušky**

#### **12.3.1 Power Stage**

Pro účastníky Österreichische Rallyestaatsmeisterschaft 2025 (ORM, ORM 2WD a ORM-Junior) a Österreichische Rallye-Cup 2025 (ORC a ORC2000) bude dle AMF-RSR Art.50 RZ 19 (FUCHS Schmierstoffe 2) definována jako „Power Stage“ (viz příloha I - Zeitplan).

#### **12.3.2 Start rychlostních zkoušek**

Start rychlostních zkoušek bude proveden digitálním Countdown-Systemem, který bude viditelně pro posádku stojící na startu ukazovat čas v ubíhajících sekundách. Systém měření času obsahuje fotobuňku 50cm za startovní čarou ve výšce 50cm (+/-5cm), která bude použita pro určení předčasného startu. Soutěžní vůz musí stát na startovní čáře tak, že nejpřednější část vozu bude v zákrytu se startovní čarou.

Zařízení ukáže tyto světelné signály:

-30sec: časoměřič ukáže na startovní hodiny (Countdown-System)

-5sec: Symbol zbývajících času se změní z červené na žlutou

-0sec: Start - Symbol zbývajících času se změní ze žluté na zelenou

+20sec: Symbol času se změní opět na červenou dle čl. 48.4.3 AMF RSR 2024

Pokud vypadne digitální Countdown-System, provede startovní proceduru časoměřič

#### **12.3.3 Start do okruhových rychlostních zkoušek**

Start bude proveden zeleným světlem nebo ručně časoměřičem. Startovní čas bude určen okamžikem protnutí fotobuňky 50cm za startovní čarou.

Pokud bude start probíhat v obvyklých intervalech (ca. 1 minuta), ukáže časoměřič posádce kartu s nápisem „5sec“ ca. 5 sekund před rozsvícením zeleného světla. Pokud bude start probíhat v jiných intervalech než obvyklých, ukáže časoměřič posádce kartu s nápisem STOP, a 5 sekund před rozsvícením zeleného světla ukáže kartu s nápisem „5sec“. Start při rozsvíceném červeném světle je přísně zakázán!

### **12.4 Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd je povolen do těchto ČK: **1c, 11b, 19a**

### **12.5 Doplnující pravidla pro servisní zónu**

#### **12.5.1 Servisní balíček**

Každý tým obdrží (základní vybavení):

<b>Servisní plocha Standard (8x8m)</b>	64 m <sup>2</sup>
<b>Servisní plocha Sprint (6x8m)</b>	48 m <sup>2</sup>
<b>Servisní plocha Regional Rallye Cup (10x8m)</b>	80 m <sup>2</sup>

Označení vozidel	
Service	1
Označení osob	
Páska posádka	2
Páska s volným vstupem na každý rally den	5
Dokumenty	
Itinerář	1
Program rally	2

Dodatečné servisní plochy a dokumenty musí být objednány u pořadatele (viz níže) a budou dodány proti odpovídající platbě:

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Dodatečná servisní plocha | € 10,-/m <sup>2</sup> |
| 2. Samolepka Servis          | € 100,-/ks.           |
| 3. Páska 1denní vstup        | € 15,-/ks.            |
| 4. 3denní Rallyepass         | € 35,-/ks.            |
| 5. Itinerář                  | € 50,-/ks.            |
| 6. Program Rally             | € 6,-/ks.             |

**Objednávka dodatečné servisní plochy (pokud už nebyla objednána při podání přihlášky) a dokumentů musí být doručena nejpozději do neděle 22.12.2024 do 12:00 hod.** E-Mail: [office@jaennerallye.at](mailto:office@jaennerallye.at)

*POZOR: Pouze písemné objednávky budou vzaty v úvahu! Pozdější přání nemohou být vzata v úvahu!*

#### 12.5.2 Přidělení a vybavení místa v servisu

Každému týmu bude přidělena servisní plocha. Od každého týmu bude při administrativní přejímce vybírána kauce za servisní místo ve výši € 50,-. Když bude servisní místo předáno čisté, bude mu tato kauce vrácena.

**Kauci je možno vyzvednout v neděli 05.01.2025 do 20:00 hod (pak kauce propadá).**

#### 12.5.3 Pohyb v servisní zóně

Na přidělené servisní plochy smí vjet pouze soutěžní vozidla a servisní vozidla s oficiálním označením od pořadatele („Service“). Vozy s označením „seznamovací jízdy“ musí být parkovány na pro ně určené parkovací ploše. Povrch servisních ploch nesmí být žádným způsobem narušován. Žádné hřebíky, šrouby nebo podobné díly nesmí být zapouštěny do povrchu plochy. Tým ručí za případné škody vzniklé na přiděleném servisním místě. Platí rakouské předpisy pro ochranu životního prostředí. Bezpodmínečně je nutno dodržet následující:

1. Na servisní ploše musí být pod každým soutěžním vozem položena jako ochrana podkladu nepropustná plachta o rozměru minimálně 5 x 2 m, na které budou prováděny servisní práce.
2. Během servisních prací nesmí být způsobeny žádné trvalé, eliminovatelné ekologické škody.
3. Tankování soutěžních vozidel smí být prováděno pouze na vyhrazených tankovacích zónách dle čl.61 AMF-RSR 2024.
4. K zajištění řádného vrácení servisní plochy musí každý tým zaplatit při administrativní přejímce kauci ve výši € 50,-. Kauce bude týmu vrácena po řádném předání přidělené servisní plochy. Kauce nenahrazuje případné náhrady škody způsobené týmem na přidělené servisní ploše.
5. Neúmyslné nebo úmyslné jednání týmu, které poruší předpisy pro ochranu životního prostředí, poškozují zásadně dobré jméno motorsportu, a bude - i když chybí detailní předpisy - sankcionováno. Přidělenou servisní plochu smí tým opustit v řádném stavu. Případně vzniklé odpady a provozní kapaliny musí být týmem odvezeny a odborně odstraněny.

#### 12.5.4 Catering v servisní zóně

Catering v servisní zóně je povolen pouze s písemným souhlasem pořadatele (žádost musí být pořadateli doručena společně s přihláškou). Pořadatel si v takovém případě vyhrazuje právo, nechat si uhradit od týmu náklady na dodávku elektrického proudu a odstranění odpadů. Toto omezení se nevztahuje na zásobování v rámci týmu, speciálně posádky a mechaniků. Prodej jídla a nápojů v servisní zóně je zakázán.

**Použití kapalného plynu pro účely vaření a vytápění je v celé servisní zóně zakázáno!**

#### 12.5.5 Reklamní aktivity v servisní zóně

Veškeré reklamní aktivity (např. dávání letáků, Sampling, prodejní místa apod.) v servisní zóně musí být povinně předem dohodnuty s pořadatelem.

#### 12.5.6 Servisní zóna pro účastníky Sprint rally

Tito soutěžící dostanou servisní místo na ploše autobusového nádraží (Stifterplatz), a **musí ho vyklidit nejpozději v sobotu 04.01.2025 do 21:00 hod.**

#### 12.5.7. Odjezd vozů z Parc Fermé po ukončení rally

Všechny soutěžní vozy **musí být odvezeny z Parc Fermé po jeho otevření nejpozději do 20:00 hod.** Pokud si týmy své vozy řádně nevyzvednou, musí je nechat odvézt pořadatel. Takto vzniklé náklady budou týmu fakturovány.

#### **12.6 Restart do 2. Etapy**

„viz AMF-RSR 2024, čl.54“

#### **12.7 Bezpečnost účastníků**

**Telefonní číslo** pro nouzové volání je: **+43 676 5325158.**

#### **12.8 Startovní pořadí a intervaly**

Startovní pořadí budou určena startovními časy ve startovních listinách.

##### **1. Etapa pátek 03.01.2025**

Startovní pořadí bude obrácené (číslo 1 pojede jako poslední).

Celé startovní pole pojede v intervalu 2 minuty.

##### **2. Etapa sobota 04.01.2025**

Startovní pořadí bude na základě výsledků 1. Etapy, ovšem prvních 10 vozů bude startovat v obráceném pořadí. Účastníci, kteří budou startovat v rámci Restartu, a účastníci Sprint rally, budou do startovního pořadí zařazeni na základě zvážení ředitelství rally. Startovní interval pro prvních 10 vozů bude 2 minuty, ostatní poté 1 minuta.

##### **3. Etapa Sekce 6-7 neděle 05.01.2025**

Startovní pořadí bude na základě výsledků 2. Etapy, ovšem prvních 10 vozů bude startovat v obráceném pořadí. Účastníci, kteří budou startovat v rámci Restartu, budou do startovního pořadí zařazeni na základě zvážení ředitelství rally. Startovní interval pro prvních 10 vozů bude 2 minuty, ostatní poté 1 minuta.

##### **3. Etapa Sekce 8 (Powerstage) neděle 05.01.2025**

Startovní pořadí bude na základě výsledku po RZ18, ovšem prvních 10 vozů bude startovat v obráceném pořadí. Pokud to na základě časového harmonogramu nebo předchozího průběhu rally nebude možné, startovní pořadí bude určeno ředitelstvím rally ve spolupráci s hlavním časoměřičem a režii LIVE-TV. Startovní interval pro prvních 10 vozů bude 2 minuty, ostatní poté 1 minuta.

#### **12.9 Ledoví špióni „Ice-Crew“**

Každý účastník rally má možnost, nasadit ledového nebo šotolinového špióna („Eis- / Schotterspione“). Tito si mohou v rámci vyhrazené doby mezi prvním a druhým průjezdem na základě časového harmonogramu pro „špióny“ rychlostní zkoušky projet. Pro tyto účely musí mít auto označené vlastní nálepkou. Tuto nálepku a itinerář si mohou týmy vyzvednout při vydávání itinerářů nebo při administrativní přejímce proti platbě EUR 100,-.

#### **12.10 Rozprava s posádkami**

Před rally proběhne rozprava pořadatele s posádkami (viz čl. 3 Programu). Jezdec nebo spolujezdec jsou povinni se rozpravy zúčastnit. Neúčast bude pokutována ředitelem rally pokutou ve výši EUR 100,-, při opakované neúčasti bude posádka nahlášena sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci.

#### **12.11 Autoramiáda posádek 02.01.2025**

Po skončení rozpravy s posádkami se uskuteční autogramiáda a případné focení s posádkami na pódiu Messehalle Freistadt. Mimo jiné tam bude přibližně 300 dětí a mládežníků z dobrovolných hasičských jednot z regionu. Všichni účastníci rally jsou žádáni, po rozpravě s posádkami od 19:45 hod být na pódiu k dispozici pro dávání autogramů, focení a rozhovory. Týmové oblečení a podpisové kartičky jsou vítány.

#### **12.12 Dosažitelnost účastníků rally**

Posádky, které po příjezdu do cíle umístily svůj vůz do Parc Fermé, musí být do okamžiku vyvěšení oficiálních výsledků kdykoli dosažitelné na telefonním čísle, které uvedly na formuláři „Team-Mobiltelefonnummer“.

#### **12.13 Onboard-Kamery pro Live-Streaming**

Pořadatel předpokládá, že během rally nabídne službu Live-Streaming. K tomu předpokládá, že onboard kamery, které budou pořadatelem dány k dispozici, budou umístěny ve zvolených vozech. Účastníci rally podáním přihlášky souhlasí s tím, že pořadatel nebo jím pověřená osoba tyto onboard kamery do jejich soutěžního vozu umístí.

#### **12.4 Možnost restartu během jedné etapy**

Účastníci rally mohou po výpadku volit mezi obvyklým restartem v příští etapě (viz AMF-RSR 2024, čl.54) nebo restartem ve stejné etapě v rámci Rallye4you (AMF předpisy pro Rallye4you bod. 2 průběh). Opětovné nastoupení mezi vozy Rallye4you může proběhnout kdykoli od příští rychlostní zkoušky. Toto musí ale být ředitelství rally předem oznámeno telefonicky na nouzový telefon (+43 676 532 5158). V případě odstoupení z důvodu nehody musí mít posádka k opětovnému startu povolení hlavního technického komisaře. Toto platí

i pro účastníky Sprint rally. Po přesunu do pole Rallye4you už posádka nemůže být zařazena zpět do hlavního startovního pole, a to ani pro další etapu.

### **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ A FUNKCIONÁŘŮ**

Vedoucí RZ:	žlutá vesta s nápisem „SP-LEITER“
Vedoucí bezpečnosti RZ:	žlutá vesta s nápisem „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Komisaři radiobod:	bílá vesta s velkým modrým symbolem „vysílačky“
Traťoví komisaři:	žlutá vesta s nápisy „Streckenposten“, „Marshal“ nebo „Ordner“
Časoměřiči:	oranžová vesta s nápisem „TIMING“
Tisk:	světle modrá a růžová vesta s nápisem „ORM Logo“ TV / MEDIA

### **14. CENY / POHÁRY**

**14.1 Vyhlášení vítězů / místo a čas:** neděle, 05.01.2025 od 18:00 hod, Messehalle Freistadt  
Sprintrally: sobota, 04.01.2025 od 20:00hod, Messehalle Freistadt

#### **14.2 Ceny**

Celková klasifikace:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
ORM2 Klassement:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
ORM3 Klassement:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
ORMJ Klassement:	1. až 3. místo (jezdec)
HRM1 Klassement:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
HRM2 Klassement:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
Nejrychlejší Mühlviertler Team:	1. místo (= jezdec a spolujezdec bydlící v Mühlviertel)
Sprintrally 4WD:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
Sprintrally 2WD:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)
Jednotlivé třídy:	1. až 3. místo (jezdec / spolujezdec)

### **15. ZÁVĚREČNÁ TECHNICKÁ KONTROLA / PROTESTY / ODVOLÁNÍ**

**15.1 Místo, Datum a Čas:** „viz čl. 3 – Programm“

Týmy, které obdrží výzvu k závěrečné technické kontrole, musí neprodleně následovat doprovodný vůz pořadatele k této závěrečné technické kontrole, a to i když nebude moci projet jednu nebo více následujících časových kontrol.

**15.2** Poplatek při podání protestu: EUR 250,-

**15.3** Poplatek při odvolání: EUR 800,-

AMF-Genehmigungsvermerk:

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 09 11 2024  
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintragungs-Nr. RY 01/2025

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Austria Motorsport

Der Präsident  
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz



**AUSTRIA  
MOTORSPORT**

BITTE ONLINE AUSFÜLLEN / PLEASE FILL OUT ONLINE

**Nennschluß / Entry closing  
14.12.2024 / 14:00**



Eingangs-Nr.: Receipt No:	<b>NENNFORMULAR / ENTRY FORM ONLINE ONLY</b>			Startnummer: Starting No:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. tick off)	<b>Bewerber</b> Entrant <input type="checkbox"/>	<b>Fahrer</b> Driver <input type="checkbox"/>	<b>Beifahrer</b> Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / E-Mail für Nennbestätigung Fax no. / email for entry confirmation				
Vorname First name				
(Team)Name (Team)Name				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass)/Bundesland Nationality (acc. passport)				
Adresse Address				
Mobiltelefonnummer Mobil phone number				
E-Mail Adresse e-mail address				
Führerscheinr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue		/		
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer / Seeded driver	FIA <input type="checkbox"/>	ERC <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
<b>Meisterschaftsbewerb</b> Championship competition	<input type="checkbox"/> ORM <input type="checkbox"/> ORM 2WD <input type="checkbox"/> ORC <input type="checkbox"/> ORC2000 <input type="checkbox"/> HRM <input type="checkbox"/> HRC			
Zusätzliche Wertung / Serie	<input type="checkbox"/> Regional Rallye Cup 2025 (Jännerrallye 2025 & Rallye Cesky Krumlov 2025)			
<b>Fahrzeugmarke / Make:</b>	<b>Type / Model:</b>		<b>Klasse:</b>	
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no. of policy		Kraftstoff/Fuel		
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/>	nein / no <input type="checkbox"/>
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
Team-Mobiltelefonnummer zur Übermittlung von Veranstalterinformationen während der Rallye Team-Mobil phone No. for getting organizers information during the rally				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnummer): Person to be informed in case of an accident (name & phone no.):	Fahrer / Driver		Beifahrer / Co-driver	
<p>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen AMF Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen AMF Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (<a href="http://www.austria-motorsport.at">www.austria-motorsport.at</a>).</p> <p>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid AMF Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid AMF Rallye Sporting Regulations (<a href="http://www.austria-motorsport.at">www.austria-motorsport.at</a>).</p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



**AUSTRIA  
MOTORSPORT**



**HAFTUNGSAUSSCHLUSS**



Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

### SCHIEDSVEREINBARUNG

1. Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der AMF bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
2. Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
3. Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
4. Ernennt eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
5. Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuverufen.
6. Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
7. Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
8. Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
9. Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



### NON-LIABILITY CLAUSE

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

#### ARBITRATION AGREEMENT

1. Any dispute arising between the participants and the AMF or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the AMF or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
2. The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
3. Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
4. Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
5. Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
6. The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
7. The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
8. The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
9. Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver

#### ANHANG /APPENDIX I



#### ITINERARY - ZEITPLAN

#### JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

**Leg 1 - Section 1**      Sunrise: 07:53    Sunset: 16:20      **Friday, 03.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit
	Service OUT Freistadt						
	Oberrachenödt		8,86	8,86			
<b>SD</b>	<b>PIRELLI Shakedown</b>	<b>2,67</b>					<b>09:00-13:30</b>
	Service Freistadt		10,54	13,21			

**ITINERARY - ZEITPLAN**

**JÄNNERRALLYE 2025**

Version 6 - 31.10.2024

Leg 2 - Section 2-5		Sunrise: 07:53    Sunset: 16:22		Saturday, 04.01.2025			
ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit
1d	Parc Fermé OUT/Service IN						06:52
<b>Service B - Freistadt</b>				<b>15</b>			
1e	Service OUT						07:07
<b>RZ 1</b>	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	<b>34,34</b>	<b>90,45</b>	<b>124,79</b>			
2			38,95	38,95	51	45,82	07:58
<b>SP 2</b>	<b>RAIFFEISEN Oberösterreich 1</b>	<b>13,04</b>					<b>08:01</b>
3			10,10	23,14	31	44,79	08:32
<b>SP 3</b>	<b>SPORT OÖ - Marathon</b>	<b>21,30</b>					<b>08:35</b>
3a	Regrouping IN Messehalle		41,40	62,70	72	52,25	09:47
<b>Regrouping Messehalle</b>				<b>17</b>			
3b	Regrouping OUT/Service IN						10:04
<b>Service C - Freistadt</b>		<b>34,34</b>	<b>90,45</b>	<b>124,79</b>	<b>23</b>		
3c	Service OUT						10:27
<b>RZ 2</b>	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	<b>29,44</b>	<b>108,40</b>	<b>137,84</b>			
4			11,40	11,40	19	36,00	10:46
<b>SP 4</b>	<b>Leitner Forst- und Erdbau 1</b>	<b>3,50</b>					<b>10:49</b>
5			29,40	32,90	41	48,15	11:30
<b>SP 5</b>	<b>RAIFFEISEN Oberösterreich 2</b>	<b>13,04</b>					<b>11:33</b>
6			10,10	23,14	31	44,79	12:04
<b>SP 6</b>	<b>Sport OÖ - Sprint</b>	<b>9,40</b>					<b>12:07</b>
7			38,00	47,40	56	50,79	13:03
<b>SP 7</b>	<b>Leitner Forst- und Erdbau 2</b>	<b>3,50</b>					<b>13:06</b>
7a	Regrouping IN Innovametall		15,70	19,20	23	50,09	13:29
<b>Regrouping Innovametall</b>				<b>22</b>			
7b	Regrouping OUT Innovametall						13:51
7c	Service IN		3,80	3,80	8	28,50	13:59
<b>Service D - Freistadt</b>		<b>29,44</b>	<b>108,40</b>	<b>137,84</b>	<b>40</b>		
7d	Service OUT						14:39
<b>RZ 3</b>	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	<b>18,27</b>	<b>57,45</b>	<b>75,72</b>			
8			13,25	13,25	22	36,14	15:01
<b>SP 8</b>	<b>LKW FRIENDS on the road 1</b>	<b>8,47</b>					<b>15:04</b>
9			18,30	26,77	36	44,62	15:40
<b>SP 9</b>	<b>LIFE RADIO Klausner-Arena 1</b>	<b>9,80</b>					<b>15:43</b>
9a	Regrouping IN Innovametall		22,10	31,90	37	51,73	16:20
<b>Regrouping Innovametall</b>				<b>20</b>			
9b	Regrouping OUT Innovametall						16:40
9c	Service IN		3,80	3,80	8	28,50	16:48
<b>Service E - Freistadt</b>		<b>18,27</b>	<b>57,45</b>	<b>75,72</b>	<b>20</b>		
9d	Service OUT						17:08
<b>RZ 4</b>	Tankzone / Refuel all competitors Distance to next refuel	<b>18,27</b>	<b>54,25</b>	<b>72,52</b>			
10			13,25	13,25	22	36,14	17:30
<b>SP 10</b>	<b>LKW FRIENDS on the road 2</b>	<b>8,47</b>					<b>17:33</b>
11			18,30	26,77	36	44,62	18:09
<b>SP 11</b>	<b>LIFE RADIO Klausner-Arena 2</b>	<b>9,80</b>					<b>18:12</b>
11a	Service IN Freistadt		22,70	32,50	38	51,32	18:50
<b>Service F - Freistadt</b>		<b>18,27</b>	<b>54,25</b>	<b>72,52</b>	<b>90</b>		
11b	Parc Ferme IN Freistadt Freie Einfahrt / early check-in allowed		1,39				20:20
<b>Leg 2</b>		<b>100,32</b>	<b>310,55</b>	<b>410,87</b>	<b>24,42</b>		
		SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP		

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5



# ITINERARY - ZEITPLAN

# JÄNNERRALLYE 2025

Version 6 - 31.10.2024

**Leg 3 - Section 6-8** Sunrise: 07:53 Sunset: 16:23 **Sunday, 05.01.2025**

ZK	Ort	SP km	Etappe-km	Gesamt-km	Zeit	km/h	Uhrzeit	
11c	Parc Fermé OUT/Service IN						07:03	
<b>Service G - Freistadt Messegelände</b>					<b>15</b>			
11d	Service OUT						07:18	
<b>RZ 5</b>	<b>Tankzone / Refuel Freistadt</b>	<b>33,77</b>	<b>102,27</b>	<b>136,04</b>				
	Distance to next refuel							
12			26,40	26,40	40	39,60	07:58	
<b>SP 12</b>	<b>INTERWETTEN 1</b>	<b>10,40</b>					<b>08:01</b>	
13			22,30	32,70	47	41,74	08:48	
<b>SP 13</b>	<b>LT1 Sportarena 1</b>	<b>8,97</b>					<b>08:51</b>	
14			32,70	41,67	57	43,86	09:48	
<b>SP 14</b>	<b>INTERWETTEN 2</b>	<b>10,40</b>					<b>09:51</b>	
14a	Service IN		14,97	23,94	28	51,30	10:19	
<b>Service H - Freistadt Stifterplatz</b>					<b>29,77</b>	<b>96,37</b>	<b>126,14</b>	<b>10</b>
14c	Service OUT						10:29	
15			3,70	3,70	7	31,71	10:36	
<b>SP 15</b>	<b>WIMBERGER SuperSpecial 1</b>	<b>4,00</b>					<b>10:39</b>	
15a	Regrouping IN		2,20	2,20	11	12,00	10:50	
<b>Regrouping Messehalle</b>					<b>17</b>			
15b	Regrouping OUT/Service IN						11:07	
<b>Service I - Freistadt Messegelände</b>					<b>4,00</b>	<b>5,90</b>	<b>9,90</b>	<b>23</b>
15c	Service OUT						11:30	
<b>RZ 6</b>	<b>Tankzone / Refuel all competitors</b>	<b>25,47</b>	<b>84,96</b>	<b>110,43</b>				
	Distance to next refuel							
16			33,16	33,16	40	49,74	12:10	
<b>SP 16</b>	<b>LT1 Sportarena 2</b>	<b>8,97</b>					<b>12:13</b>	
17			31,30	40,27	52	46,47	13:05	
<b>SP 17</b>	<b>FUCHS Schmierstoffe 1</b>	<b>12,50</b>					<b>13:08</b>	
17a	Service IN		14,60	27,10	32	50,81	13:40	
<b>Service J - Freistadt Stifterplatz</b>					<b>21,47</b>	<b>79,06</b>	<b>100,53</b>	<b>10</b>
17b	Service OUT						13:50	
18			3,70	3,70	7	31,71	13:57	
<b>SP 18</b>	<b>WIMBERGER SuperSpecial 2</b>	<b>4,00</b>					<b>14:00</b>	
18a	Regrouping IN		2,20	6,20	11	33,82	14:11	
<b>Regrouping Messehalle</b>					<b>22</b>			
18b	Regrouping OUT/Service IN						14:33	
<b>Service K - Freistadt Messegelände</b>					<b>4,00</b>	<b>5,90</b>	<b>9,90</b>	<b>13</b>
18c	Service OUT						14:46	
<b>RZ 7</b>	<b>Tankzone / Refuel all competitors</b>	<b>12,50</b>	<b>26,80</b>	<b>39,30</b>				
	Distance to next refuel							
19			10,30	10,30	17	36,35	15:03	
<b>SP 19</b>	<b>Powerstage FUCHS Schmierstoffe 2</b>	<b>12,50</b>					<b>15:06</b>	
PK	Ziel Freistadt		14,60	27,10	35	46,46	15:41	
19a	Parc Ferme IN Freistadt Freie Einfahrt / early check-in allowed		1,90	29,00	50	34,80	15:56	
<b>Siegerehrung Freistadt Messehalle</b>							<b>18:30</b>	

Section 6

Section 7

Section 8

<b>Leg 3</b>	<b>71,74</b>	<b>214,03</b>	<b>285,77</b>	<b>25,10</b>
<b>Leg 2</b>	<b>100,32</b>	<b>310,55</b>	<b>410,87</b>	<b>24,42</b>
<b>Leg 1</b>	<b>8,30</b>	<b>90,09</b>	<b>98,39</b>	<b>8,44</b>
<b>Gesamt</b>	<b>180,36</b>	<b>614,67</b>	<b>795,03</b>	<b>22,69</b>
	SP-km	Etappe-km	Gesamt-km	% SP

## ČASOVÝ PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD RECONNAISSANCE SCHEDULE

### **RZ / Special Stage: SD, 2/5, 3, 4/7, 6, 8/10, 9/11, 12/14, 13/16, 17/19**

středa / *Wednesday*, 01.01.2025: 10:30 – 19:00 Uhr

čtvrtek / *Thursday*, 02.01.2025: 08:00 – 19:00 Uhr

pátek / *Friday*, 03.01.2025: 08:00-19:00

### **RZ / Special Stage: 1**

středa / *Wednesday*, 01.01.2025: 10:30 – 19:00 Uhr

čtvrtek / *Thursday*, 02.01.2025: 08:00 – 19:00 Uhr

pátek / *Friday*, 03.01.2025: 08:00-13:00

### **RZ / Special Stage: 15/18**

**čtvrtek / *Thursday*, 02.01.2025: 13:00 – 16:00 Uhr**

Tato RZ vede mimo jiné provozní podnikatelskou plochou, včetně průjezdu halou. Kompletní průjezd touto RZ je možný pouze v tomto čase. Mimo tuto dobu nebude průjezd provozní plochou včetně průjezdu halou možný.

*This special stage runs across company premises, including a drive through a hall. The entire special stage can only be driven during this time. Outside of these times, the part on company premises including the drive through the hall CANNOT be driven.*

Upozornění: Silnice nejsou v době seznamovacích jízd uzavřeny pro běžný provoz! Půlatí rakouské předpisy pro provoz na veřejných komunikacích (StVO). Během seznamovacích jízd je třeba počítat s měřením rychlosti radarem!

*Note: The Roads are NOT closed for reconnaissance. Austrian road traffic regulations apply. During reconnaissance, there will be speed checks.*

**ZEITPLAN DER FAHRERVERBINDUNGSPERSON  
PROGRAM OF COMPETITOR RELATIONS OFFICER**



**Name: Martin PUCHER**

**Phone: +43 664 3110082**

Kennzeichnung: pinkfarbene Weste mit der Aufschrift „CRO“  
Identification: pink-colored vest with the letters „CRO“

Do, 02.01.2025

10:30 – 18:45 Technische Abnahme / *Technical Scrutineering*  
19:00 Fahrerbesprechung / *Drivers Briefing*, Rallye HQ

Fr, 03.01.2025

07:30 – 13:00 Technische Abnahme / *Technical Scrutineering*  
14:15 ZK/TC 0 Service OUT

Sa, 04.01.2025

06:52 Parc Fermé OUT / Servicepark  
18:50 Service IN

So, 05.01.2025

07:03 Parc Fermé OUT / Servicepark  
15:41 Ziel/*Finish* Freistadt Messehalle  
17:15 Rallye HQ, Messehalle Freistadt  
Veröffentlichung inoffizielles Ergebnis  
*Publication of unofficial overall classification*

Darüber hinaus / further

Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye  
Presence at several control areas during the rally

STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

**A:** 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

**B:** 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (50x15cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

**C:** Sport OÖ

**D:** Sport OÖ

**E:** tba

**F:** tba

**R:** 38. LKW FRIENDS on the road JÄNNERRALLYE (45x15cm)

(C-D: 32x15cm, E-F: 32x15cm)

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F)

